

Le circuit FS22 du Mans

Conception, réalisation et équipements **Armand Moteurs**
(que Monsieur Armand en soit ici remercié chaleureusement, si.)



Implantation et conception

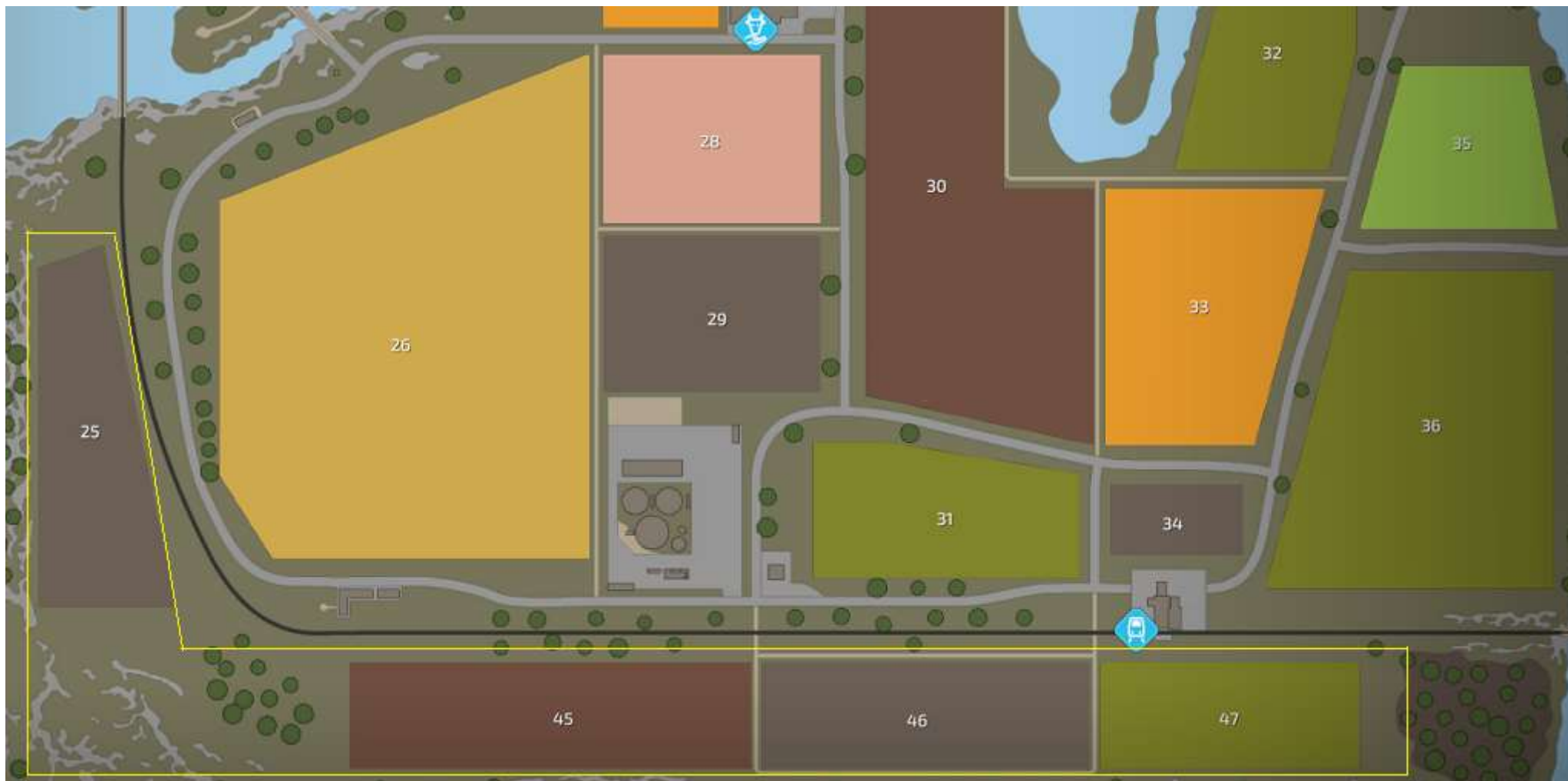
Le **Circuit FS22 du Mans** est une réplique (presque) à l'identique du célèbre circuit des 24h du Mans ancienne version, donc pas le circuit Bugatti nul actuel mais l'ancien, mythique, où se tenait le Bol d'or, course à laquelle l'auteur en a été spectateur en 1971 pour la 35^e édition, laquelle fut brillamment remportée (comme chacun sait) par l'équipage britannique Ray Pickrell et Percy Tait sur leur Triumph-BSA F750 Rob North¹ n° 70 (moteur à 3 cylindres en ligne 4 temps face à la route refroidis par air - 740 cm³ (67 x 70 mm) - 80 ch/7800 tr/min - 2 soupapes culbutées par cylindre - Allumage batterie-bobine - 3 carburateurs Amal GP - Boîte séparée Quaife à 5 rapports - Transmissions primaire par chaîne triplex, secondaire par chaîne (cassée pendant la course, retour au stand en poussant la moto, on vous dit pas enfin si on vous dit) - Cadre tubulaire Rob North - Suspensions av. télescopique, ar. oscillante - Freins av. double disque Lockheed, ar. simple disque - poids 170 kg - vitesse max. 250 km/h.)



¹ En 1970, l'usine Triumph a chargé Rob North, un spécialiste des cadres des Midlands, de construire seulement 9 de ces motos de course F750. Plus tard, on pense que 4 autres ont été construites, en utilisant le moteur Triumph Trident de 750 cm³. Dick Mann a remporté le Daytona 200 en 1971 et John Cooper, sur BSA, la « Course de l'année » de Mallory Park, battant la combinaison jusqu'alors imbattable de Giacomo Agostini et MV Agusta. Les pilotes de chez Triumph, Percy Tait et Ray Pickrell, ont remporté la course d'endurance des 24 heures du Bol d'Or avec une Rob North, et Cooper a conclu une saison internationale mémorable pour BSA-Triumph avec une victoire dans la course de 250 milles en Ontario en octobre (<https://brtracing.wixsite.com>)

Paul Ricard a dit : « *Pour concevoir un circuit automobile, il faut d'abord disposer d'un terrain* ». La société Armand Moteurs, sponsor du projet, étant propriétaire d'un certain nombre de parcelle agricoles non exploitées au sud du hameau de Haut-Beyleron, celles-ci ont été dûment déclassées auprès de la SAFER et mises à la disposition des engins de chantier pour préparer les travaux.

Les parcelles en question sont les numéros 25, 45, 46 et 47 sur le plan cadastral ci-dessous :



Parcelles 25, 45, 46, 47 – Feuille 000 F 02 – Commune : Haut-Beyleron, France.

Vue (saisissante) de la parcelle 47 à jeun. Au second plan, le lecteur attentif aura reconnu le silo ferroviaire sud et, au loin, le hameau de Haut-Beyleron et son monastère bénédictin du zième siècle. En haut du cliché, une touriste mongole, fière² descendante de l'empereur Gengis Khan³, effectue son baptême de l'air au dessus de la région.



² Effectivement, on l'entend souvent répéter : « *Je suis une mongole fière* ».

³ Né vers 1155/11621 pendant le Khamag Mongol, dans ce qui correspond à l'actuelle province de Khentii en Mongolie, mort en août 1227 dans l'actuel Xian de Qingshui (Chine), Gengis Khan est le fondateur de l'Empire mongol, le plus vaste empire continu de tous les temps, estimé lors de son extension maximale à environ 23,5 millions de km² en 1268 sous Kubilai Khan.

Parcelles 46 et 45 au lever du jour :



Parcelle 25 fraîchement labourée avant les travaux, mais bon, il faut ce qu'il faut. A droite sur le cliché, la voie ferrée de la liaison [Marissone](#) – Haut-Beyleron :



Parcelle 47 surfacée :



On voit tout de suite l'idée, ici :



Mais là, un bosquet d'arbres au loin risque de gêner aux entournures, va falloir virer les Écureuils (tarnais) pour effectuer quelques coupes...



Maigre consolation, le bois va être vendu à la scierie **Henry's** pour être transformé en beaux meubles pour le Club House du circuit.



Cliché saisissant de réalisme montrant le chargement des billes de bois débitées en... billes de bois (oui, parce que nettoyer les fûts à la mimine puis les charger à la grue avec ses cinquante commandes de levage, rotation, orientation, pinçage, patin et couffin, ça va un moment, quoi...)



Tout de suite plus propre !

Monsieur Armand a décidé de conserver un arbre *in memoriam* du bosquet.



Souches retirées !



Camion plein, on peut aller livrer.



Ah, le camion est revenu pour prendre son prochain chargement.

Pendant ce temps, la société **Léonarde** est venue procéder à la mise en asphalté de la future piste :



Parcelles 45 et 46



Parcelle 47



Parcelle 25 ouest



Parcelle 25 est⁴

⁴ « Oh, le train ? – Quoi, le train ? Il manœuvre – Mais qui c'est qui le fait manœuvrer, le train ? !!! » (*Mon nom est Personne*, un film de Tonino Valerii, avec Terence Hill et Henri Fonda, musique de Ennio Morricone, 1973).

Après l'implantation des barrières de sécurité et des éclairages.

Le lecteur attentif aura remarqué que la piste ne semble pas être éclairée suffisamment pour les évènements de nuit. Effectivement, ce circuit prototype, le premier du genre, ne permet pas les courses nocturnes, contrairement à Albi, où les pilotes courent dans la joie⁵.



⁵ Albi – Joie : albigeois, okay ?

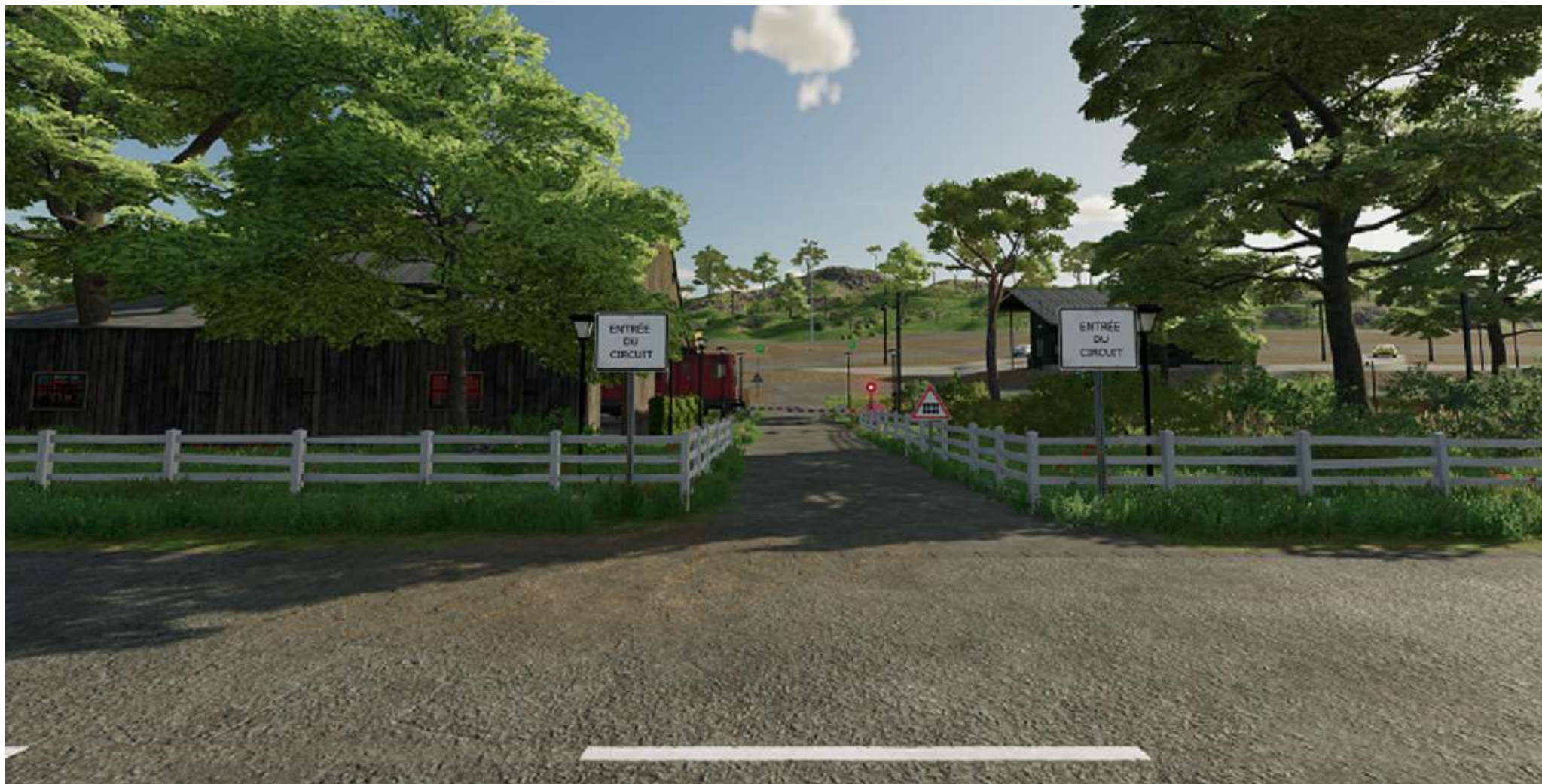
Voici le départ devant les stands, comme autrefois, ah là là ! Nostalgie, quand tu nous tiens...



Et puis comme il restait de la pellicule dans l'Instamatic Kodak de notre envoyé spécial, voici un cliché saisissant de l'entrée est, condamnée pour raisons de sécurité.



Ca, c'est l'entrée principale du circuit, juste (c'est son prénom) à côté de la gare spécialement implantée ici par le Conseil général, qu'ils en soient vivement remerciés, si.



Zone de déchargement des marchandises et bureau du Chef de gare



Intérieur (spartiate) de la gare



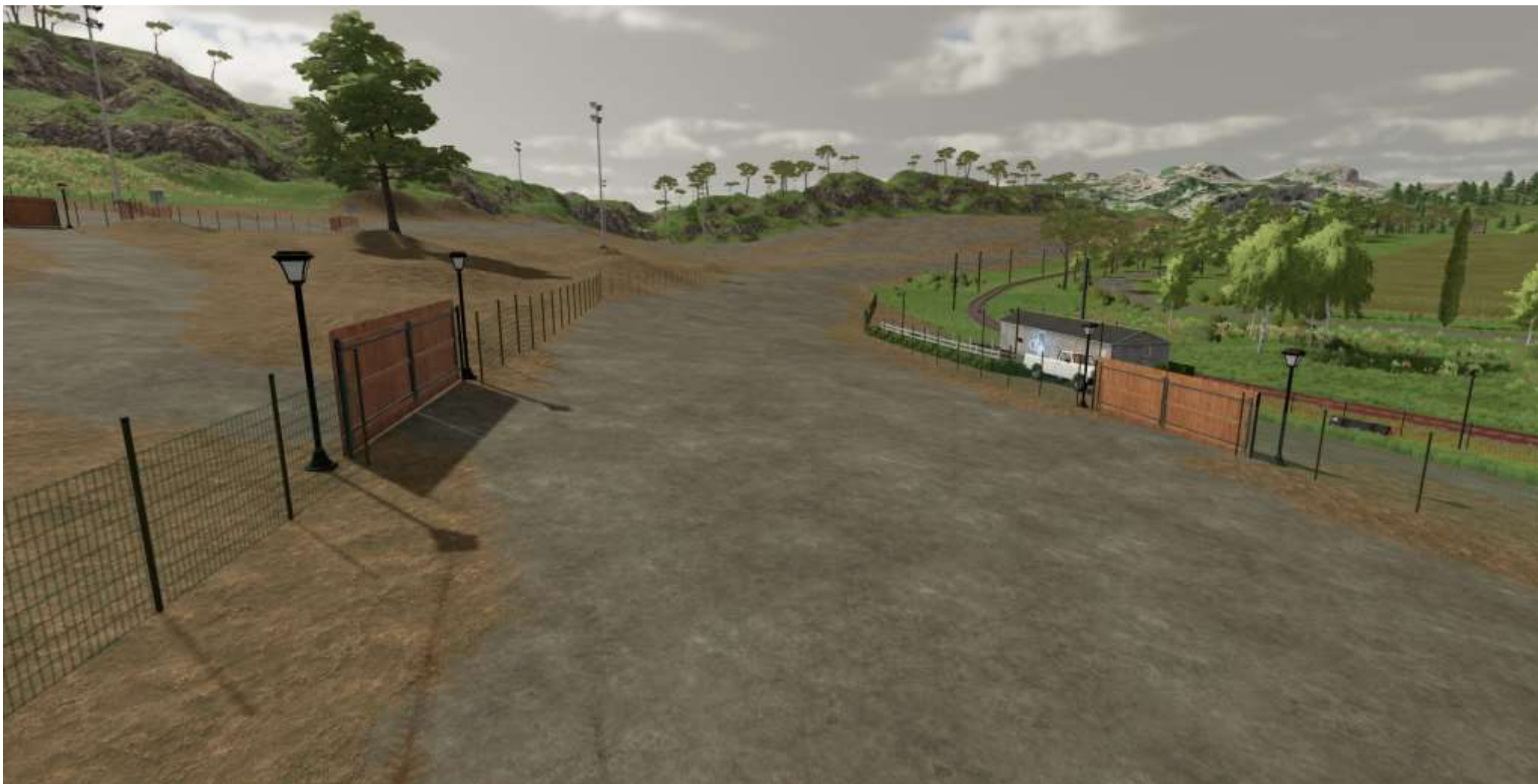
Entrée principale du circuit, juste (c'est son prénom) et gare spécialement implantée ici par le Conseil général, etc. etc. vues du toit mon toit⁶ de l'un des stands.

A droite sur le cliché, une remorque de bottes de paille qui seront mises en place dans les courbes pour amortir les chocs en cas de sortie de piste...



⁶ <https://www.youtube.com/watch?v=8DCyQBe8SFU>

Le circuit dispose de nombreux accès protégés pour passer d'un côté de la piste à l'autre, ou simplement pour rejoindre les espaces verts (quand l'herbe aura poussé) au milieu de la piste.



Logement (de fonction) du gardien.



Portion de circuit et portion de logement (de fonction) du gardien vus depuis la cabine du conducteur de la locomotive (électrique) Lizard E.

A droite sur le cliché, le bâtiment de l'ancien musée, qui a donné son nom au virage de l'ancien musée, c'est dingue !



La piste et ses équipements sont terminés, les voitures sélectionnées pour un premier tour de test sont en place devant leurs stands...



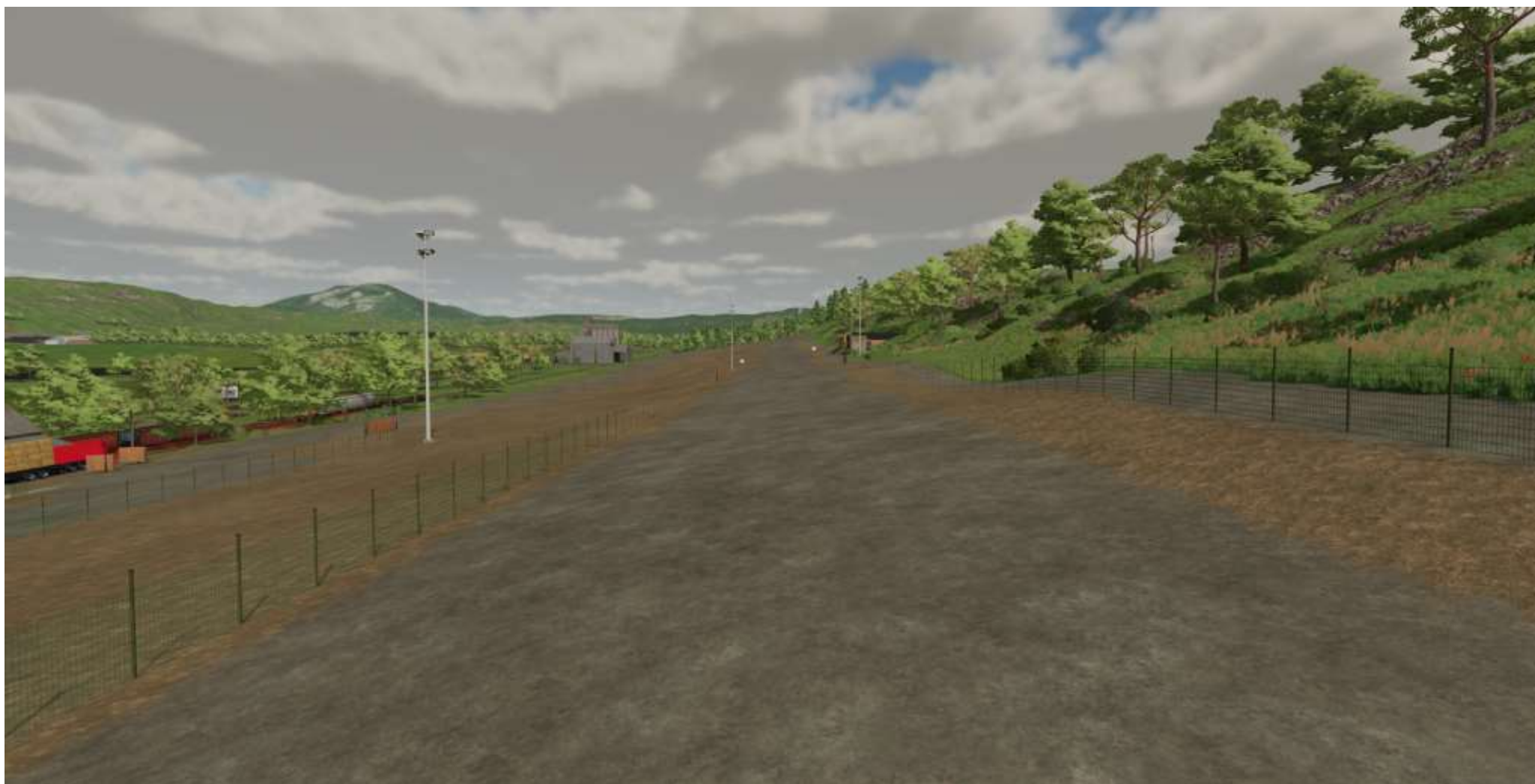
Virage du raccordement.



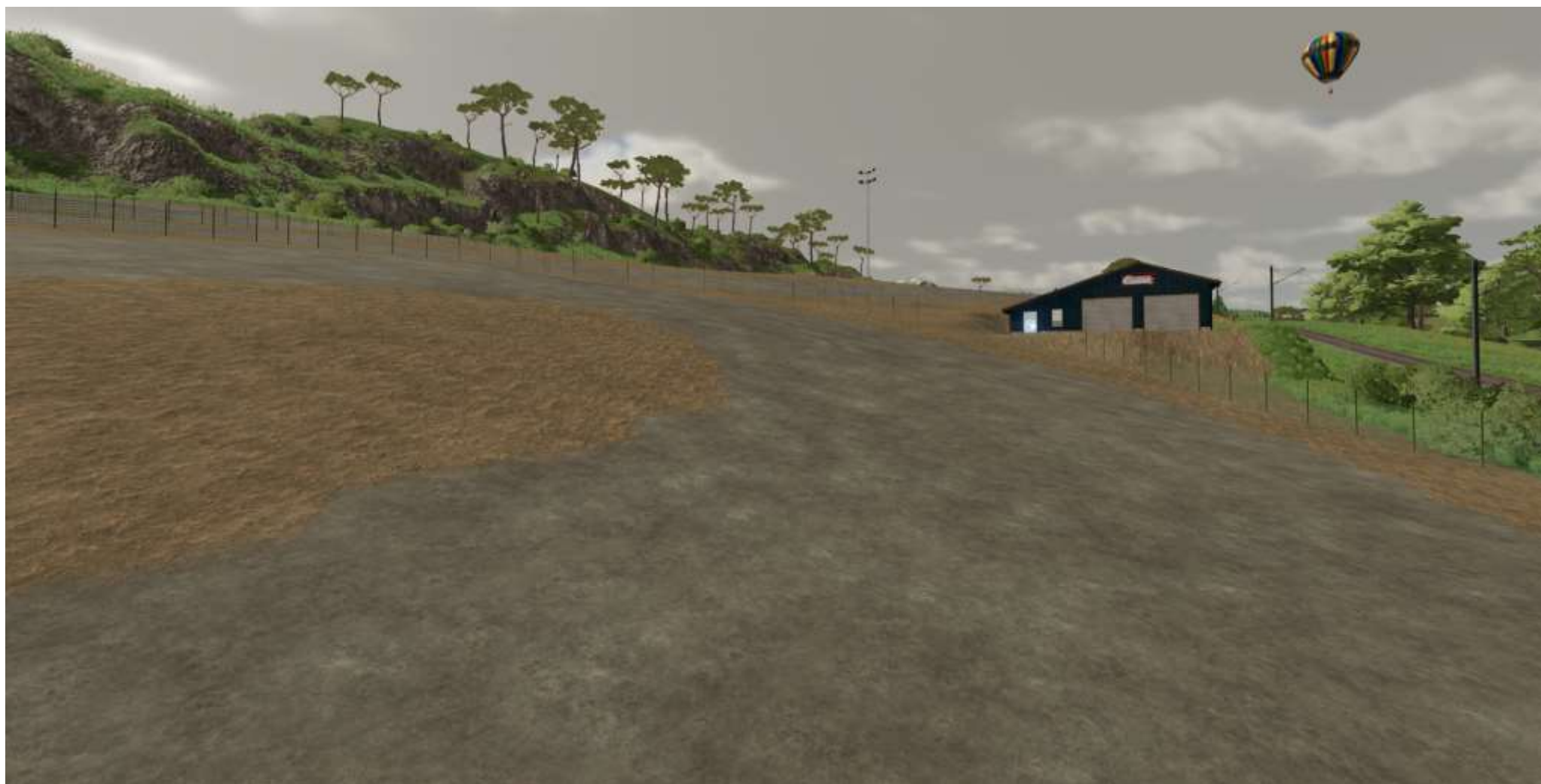
Virage des « S » bleus.



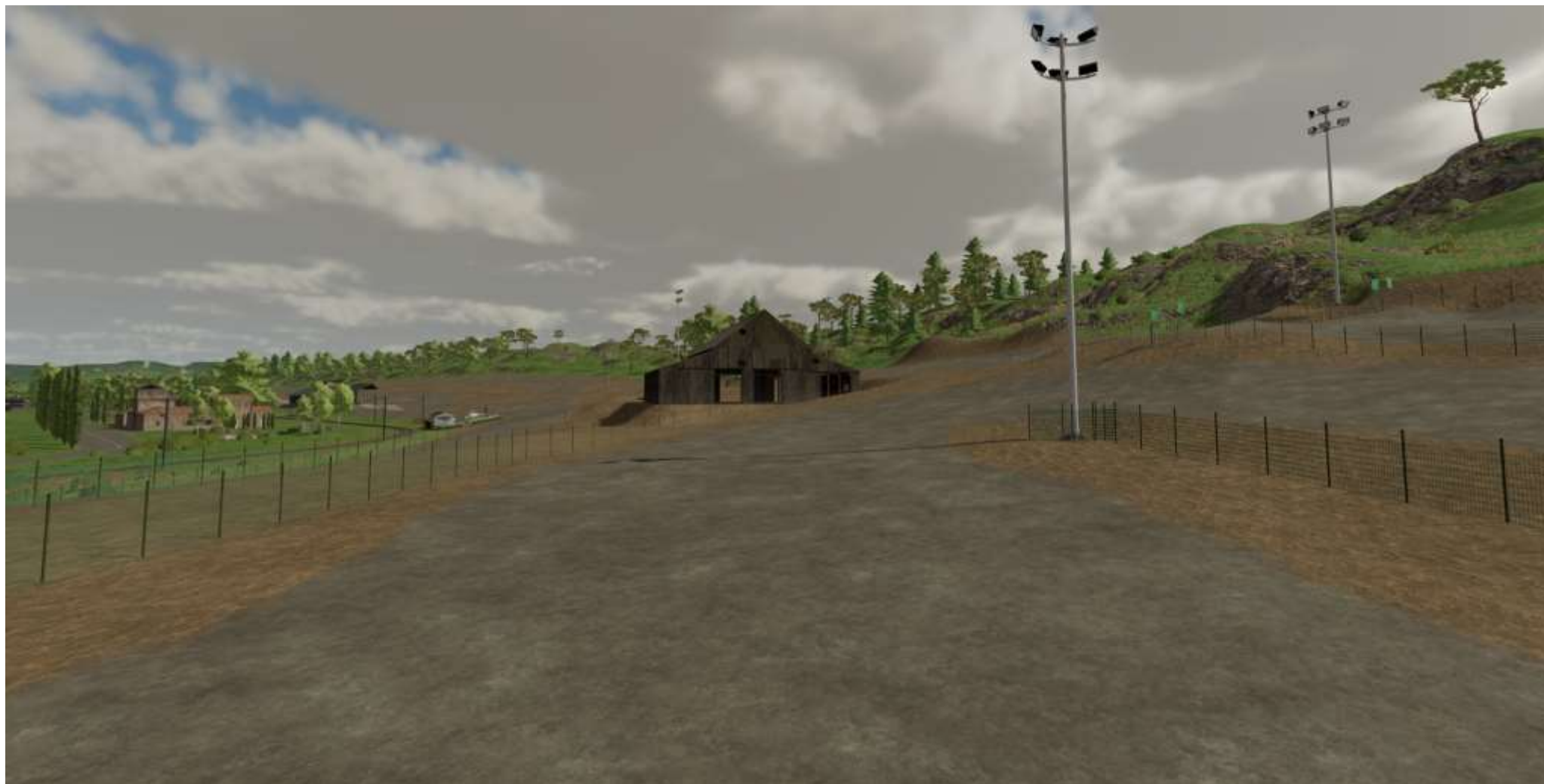
Ligne droite des Hunaudières.



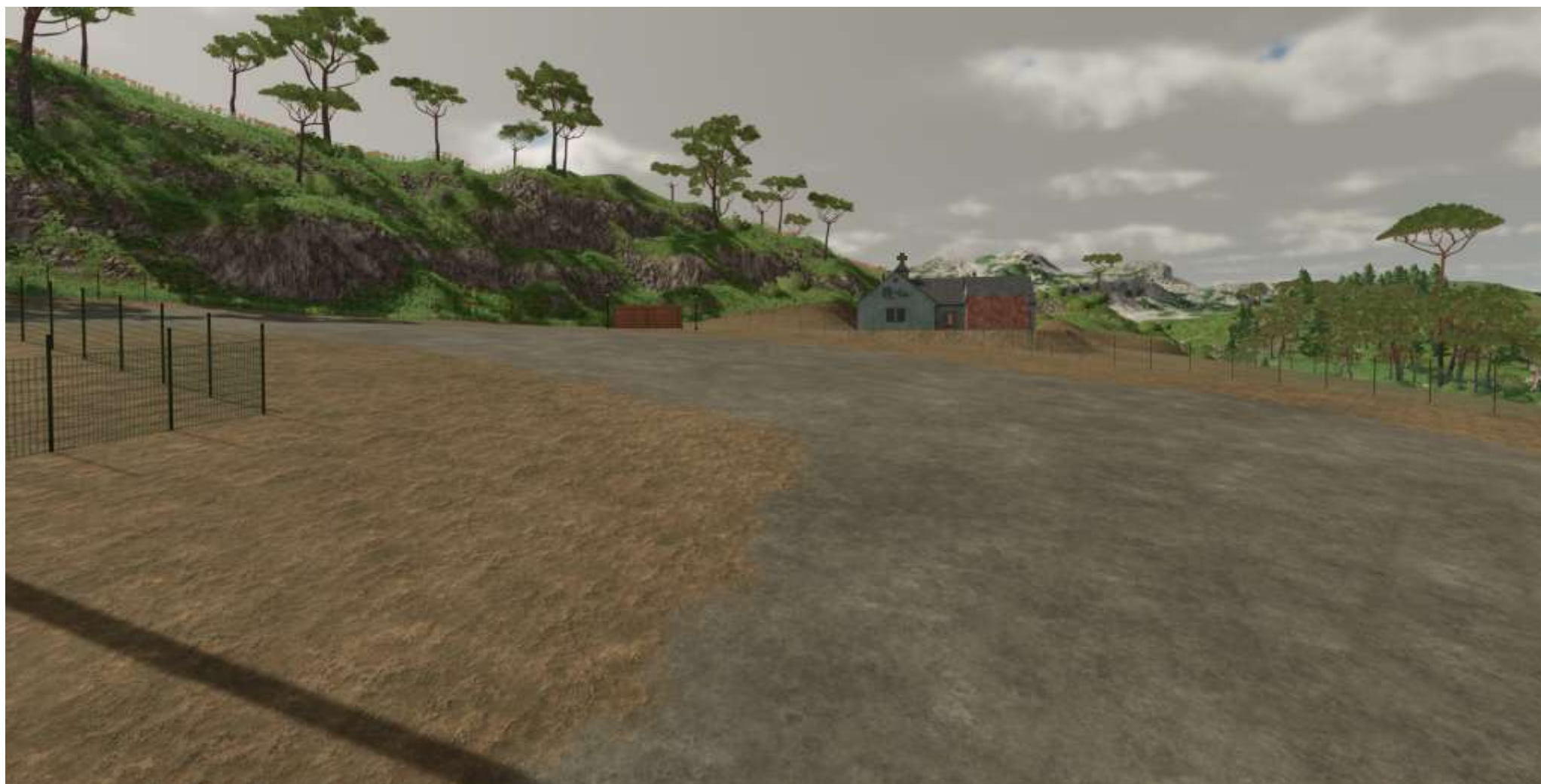
Virage du garage vert.



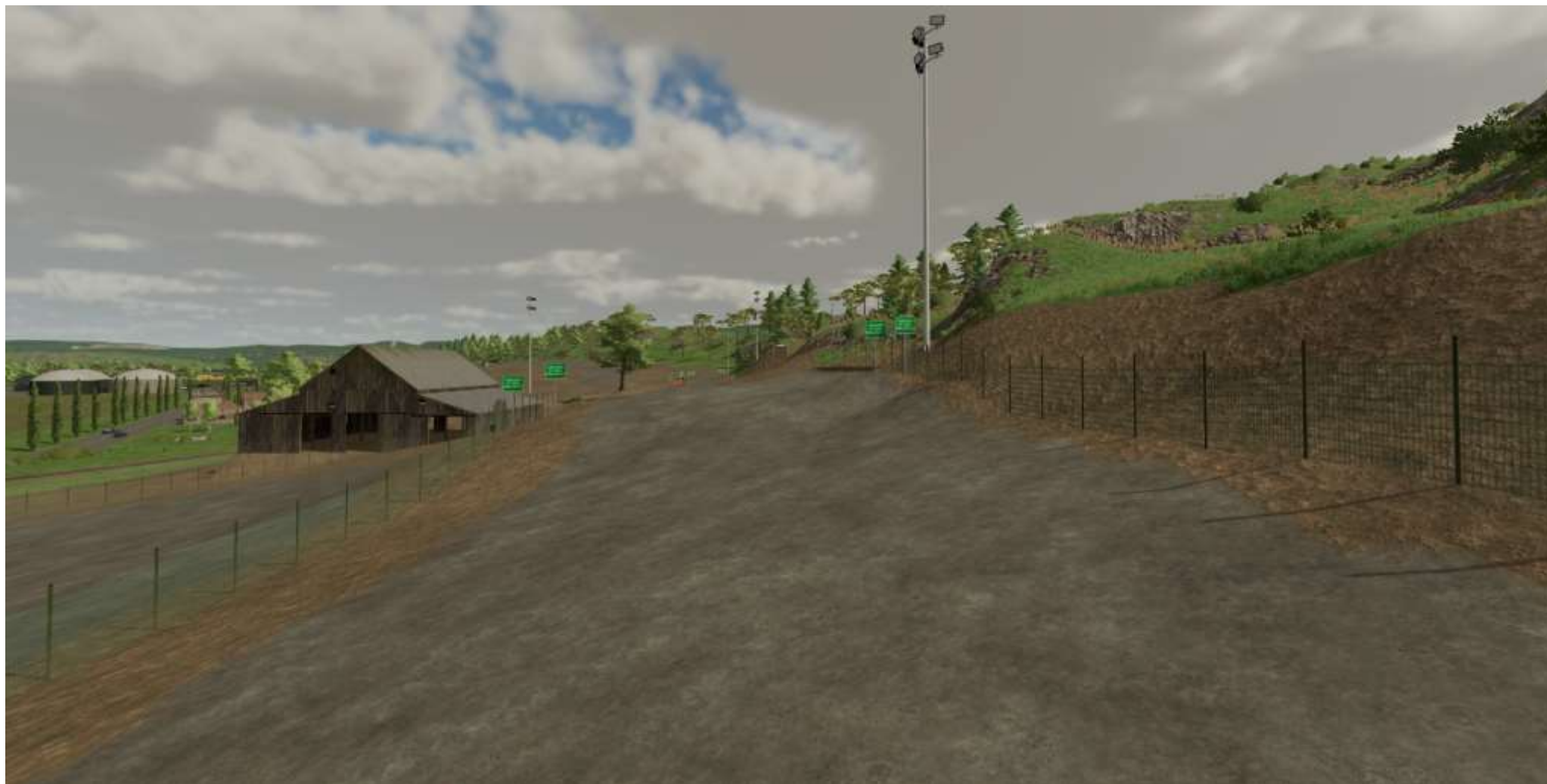
Virage du vieux musée.



Virage de la chapelle.



Ralentisseur Dunlop #1.



Ralentisseur Dunlop #2.



Et l'arrivée !





Retrouvez tous nos circuits **Chez Papocle** : <https://www.papocle.fr/>